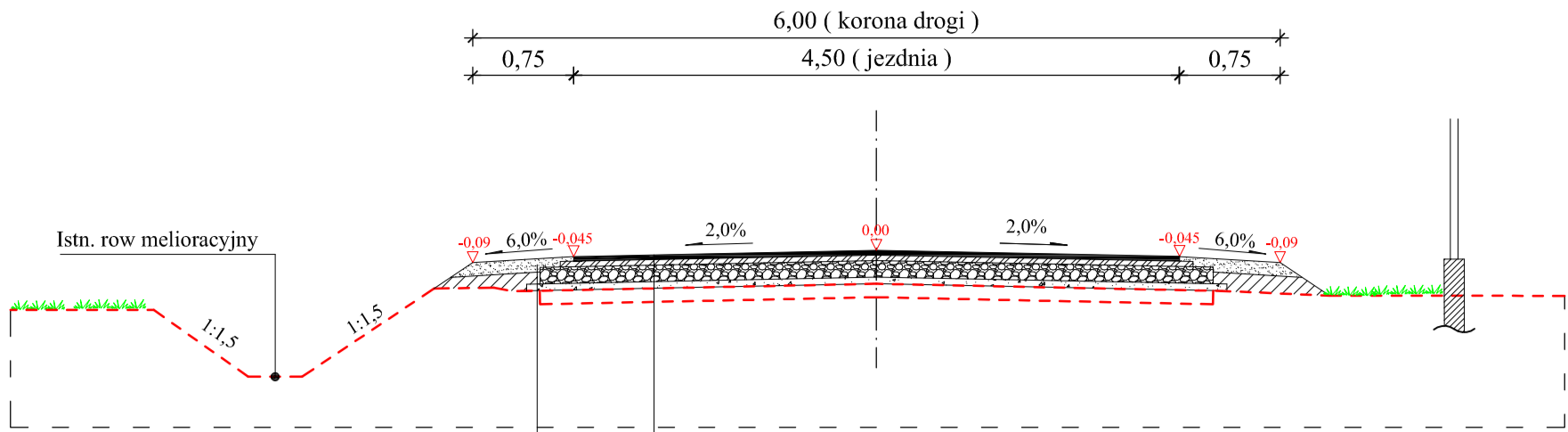


PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+000,00 - 0+121,00



Projektowane utwardzenie poboczy m. kr. naturalnego
fr 0/31,50 wraz z profilowaniem i zag. gr. w-wy 10 cm

Konstrukcja projektowanej jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3,5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg. **PN-EN 13108-1, AC 11S, asfalt D 50/70** (szerokość 4,50 m)

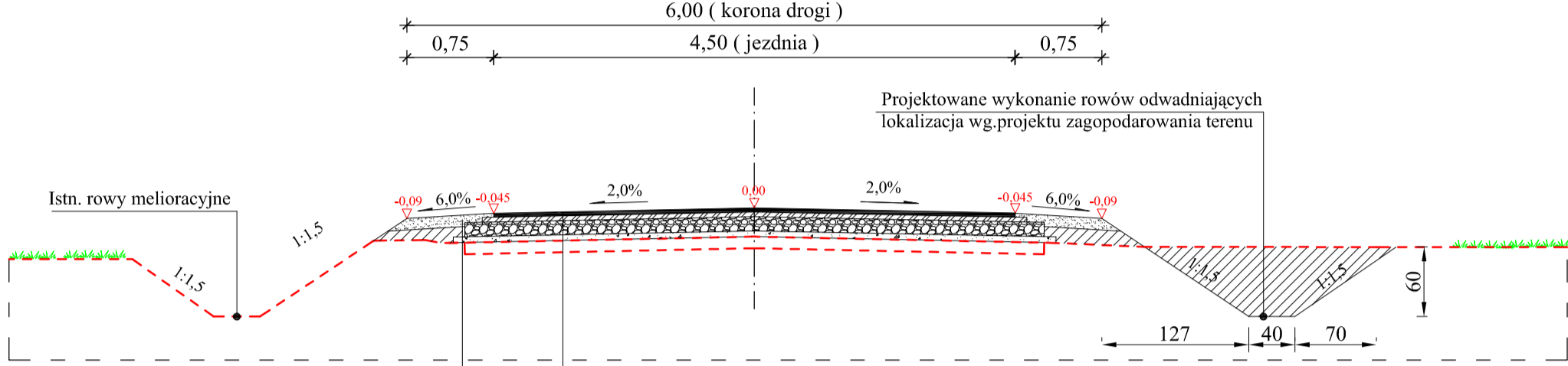
8Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg. **PN-EN 13108-1, AC 11W, asfalt D 50/70** (szerokość 4,60 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** . (szerokość - 5,0 m)

Istn. nawierzchnia żwirowa przygotowana przez profilowanie poprzeczne i podłużne oraz wzmocnienie warstwą śr. gr. 5 cm kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm (szerokość w-wy 5,20 m)

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+121,00 - 0+466,00



Projektowane utwardzenie poboczy m. kr. naturalnego
fr 0/31,50 wraz z profilowaniem i zag. gr. w-wy 10 cm

Konstrukcja projektowanej jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3,5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg. **PN-EN 13108-1, AC 11S, asfalt D 50/70** (szerokość 4,50 m)

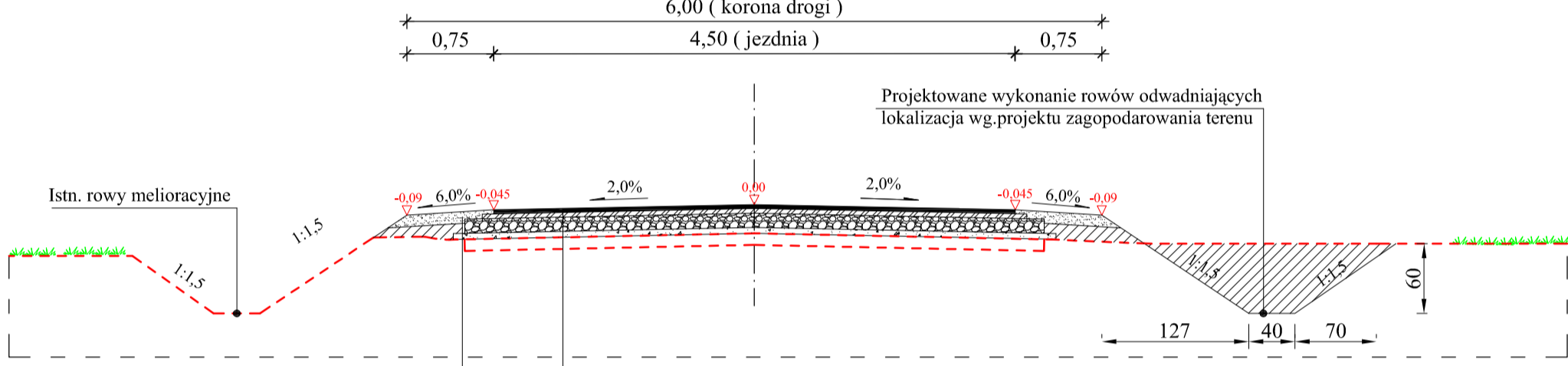
8Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg. **PN-EN 13108-1, AC 11W, asfalt D 50/70** (szerokość 4,60 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** . (szerokość - 5,0 m)

Istn. nawierzchnia żwirowa przygotowana przez profilowanie poprzeczne i podłużne oraz wzmocnienie warstwą śr. gr. 5 cm kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm (szerokość w-wy 5,20 m)

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+466,00 - 0+700,00



Projektowane utwardzenie poboczy m. kr. naturalnego
fr 0/31,50 wraz z profilowaniem i zag. gr. w-wy 10 cm

Konstrukcja projektowanej jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3,5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg. **PN-EN 13108-1, AC 11S, asfalt D 50/70** (szerokość 4,50 m)

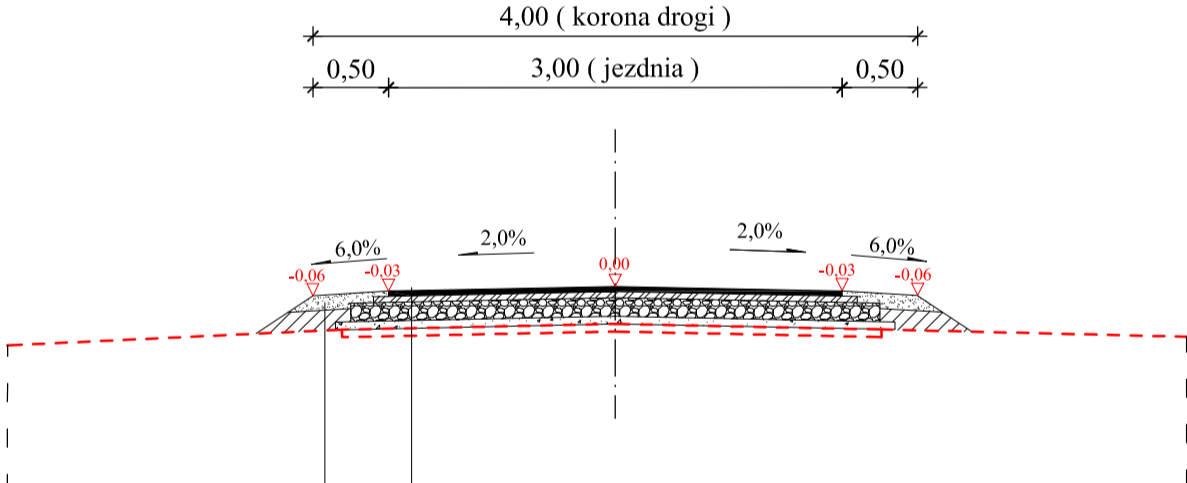
8Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg. **PN-EN 13108-1, AC 11W, asfalt D 50/70** (szerokość 4,60 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** . (szerokość - 5,0 m)

Istn. nawierzchnia żwirowa przygotowana przez profilowanie poprzeczne i podłużne oraz wzmocnienie warstwą śr. gr. 5 cm kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm (szerokość w-wy 5,20 m)

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

PRZEKRÓJ NORMALNY
w Km 0+000,00 - 0+235,00



Projektowane utwardzenie poboczy m. kr. naturalnego
fr 0/31,50 wraz z profilowaniem i zag. gr. w-wy 10 cm

Konstrukcja projektowanej jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3,5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg. **PN-EN 13108-1, AC 11S, asfalt D 50/70** (szerokość 3,00 m)

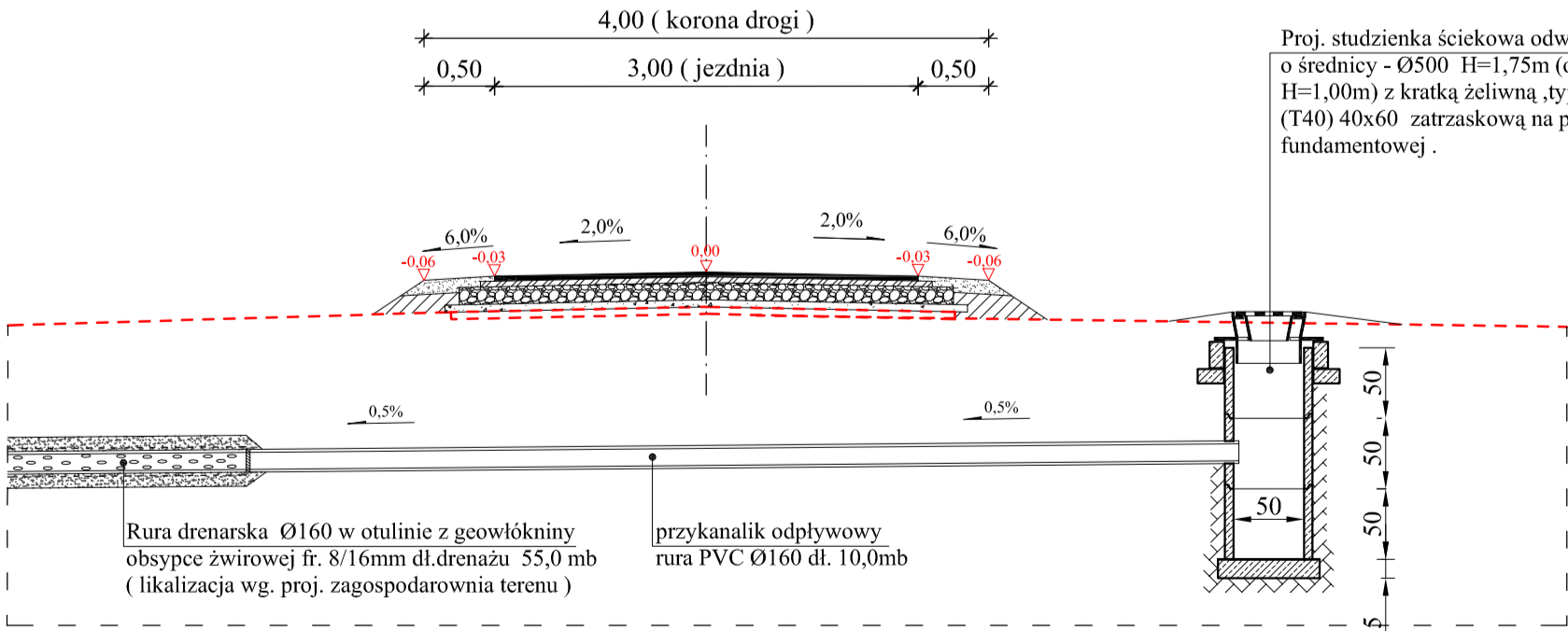
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg. **PN-EN 13108-1, AC 11W, asfalt D 50/70** (szerokość 3,10 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** . (szerokość - 3,40 m)

Istn. nawierzchnia żwirowa przygotowana przez profilowanie poprzeczne i podłużne oraz wzmocnienie warstwą śr. gr. 5 cm kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm (szerokość w-wy 3,60 m)

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

SCHEMAT ODWODNIENIA
kol. Wąglewo



Proj. studzienka ściekowa odwodnienia
o średnicy - Ø500 H=1,75m (osadnik
H=1,00m) z kratką żeliwną ,typ ciężki
(T40) 40x60 zatraskową na płycie
fundamentowej .

Jednostka projektująca: "DNI Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Cimielowski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomułkińskiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766				Inwestor: Gmina Kądzidło		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga Gminna klasy "D" (dojazdowa)				Lokalizacja: Kądzidło Kolonia Wąglewo		Skala: 1:50	
Temat: Przebudowa drogi w Kądzidło kol. Wąglewo				Data: 09.11.2011r.		Rys nr: 3	
Nazwa rysunku: Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni				Rys nr: 3		Stron: 1	
Funkcja: Inicjator i nadzór				ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Podpis	
Projektant: mgr inż. Leszek Cimielowski				Nadzór: 66/94/05			
Asystent proj.: Daniel Namieśko							